

## Productinformatie

# INSTAMAK® Reparatieasfalt

polymeergemodificeerd reparatieasfalt in verschillende korrelgrootte, vervaardigd uit edelsplit en edelbrekerzand, goedereninspectie conform TL Gestein-StB (Technische leveringsvoorwaarden voor steenkorrels in de wegenbouw) (EN 13043), 24 emmers per europallet (600 kg) in afsluitbare PE-emmers met metalen beugels à ca. 25 kg, uiterste houdbaarheidsdatum 12 maanden na leveringsdatum

**INSTAMAK®-Reparatieasfalt** is een reparatieasfalt met een lange houdbaarheidstijd en speciaal werd ontwikkeld voor het herstel van verkeersoppervlakken bij elk weertype (-40° tot +60° omgevingstemperatuur). Het is geschikt voor het repareren van scheuren en gaten van 10 tot 120 mm diepte in asfalt- en betonwegdek en met verschillende verkeersbelastingen.

Grotere dieptes zijn mogelijk door laagsgewijze inbouw en machinale verdichtingen.

**INSTAMAK®-Reparatieasfalt** is een oplossingsmiddelarm(\*), polymeergemodificeerd reparatieasfalt uit vuurgedroogde edelsplit en edelbrekerzand in overeenstemming met TL Gestein-StB (Technische leveringsvoorwaarden voor steenkorrels in de wegenbouw) EN 13043, dat voortdurend wordt geïnspecteerd, evenals additieven en speciale bindmiddelen die door verdichten en berijden worden geactiveerd.

**INSTAMAK®-Reparatieasfalt** is in de uitgeharde toestand vergelijkbaar met bestaand asfalt. Het bezit uitstekende structurele en elastische eigenschappen en zijn bestand tegen slijtage en vorst-/dooiwisseling.

**INSTAMAK®-Reparatieasfalt** kan in uitgeharde toestand probleemloos worden overlaagd. In voltooide en uitgeharde staat kan de voorheen opgebroken plaats in het wegdek volledig opnieuw worden gebruikt.

**INSTAMAK®-Reparatieasfalt** is in gesloten toestand 12 maanden vanaf de productiedatum houdbaar in de opslag en is bestendig tegen vorst. Magazijnopslag is niet nodig. Aangebroken verpakkingen kunnen weer worden gesloten en weken later verder worden verwerkt. Neem de verwerkingsinstructies, evenals het veiligheidsblad in acht.

**INSTAMAK®-Reparatieasfalt** is verkrijgbaar in een korrelgrootte van 0-3 mm, 0-5 mm, 0-8 mm, 0-11 mm en 0-16 mm - **Gradatie 0/3 en 0/5 is ook leverbaar in de kleur rood**

### Verwerking:

- ▶ reinig de beschadigde plek met de bezem, verwijder losse deeltjes evenals ijsrestanten.
- ▶ geen contactlijm of primer nodig;
- ▶ verdeel het middel met geschikt gereedschap (bats, troffel) in de beschadigde plek met een overhoogte van circa 15%;
- ▶ druk het vervolgens met behulp van een handstamper aan, let op de randafwerking;
- ▶ afhankelijk van de weersomstandigheden raden wij aan het voltooide oppervlak af te strooien met brekerzand. Vervolgens is het mogelijk de gerepareerde plek onmiddellijk vrij te geven voor het verkeer (zonder punt- of draaibelasting).

Minimumverwerkings- concentraties: en aanbeveling	korrelgrootte 0/3	(witte deksel)	min. 10 mm tot 25 mm
	korrelgrootte 0/5	(rode deksel)	min. 15 mm tot 35 mm
	korrelgrootte 0/8	(groene deksel)	min. 25 mm tot 50 mm
	korrelgrootte 0/11	(blauwe deksel)	min. 35 mm tot 80 mm **
	korrelgrootte 0/16	(gele deksel)	min. 45 mm tot 120 mm **

Hoe groter de belastingsklasse, des te groter dient de korrelgrootte te zijn.

\*\* Grotere inbouwdieptes zijn door laagsgewijze opbouw en machinale verdichting mogelijk.



Deze productinformatie is opgesteld in overeenstemming met ons huidige informatieniveau. De gebruiker is verplicht te testen of het product geschikt is en kan worden toegepast voor het voorziene doel. Bij speciale toepassingen zullen wij u graag adviseren. Onze algemene leverings- en betalingsvoorwaarden zijn van kracht.